КРЫШКИ РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА.

СНЯТИЕ

09-10-10-11

ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА - ВЕРХНЯЯ

(1) Снять зажимы верхней крышки ремня привода ГРМ (Рис. 1), а затем саму крышку.

09-10-10-13

ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА - НИЖНЯЯ

(1) Отсоединить отрицательный кабель аккумулятора.
(2) Поднять автомобиль с помощью подъемника.
(3) Снять правое переднее колесо и защитный кожух ремня привода.
(4) Снять ремни привода вспомогательных агрегатов (См. документ 07–20–10–01).
(5) Снять демпфер коленчатого вала (См. документ 09–25–70–06).
(6) Снять устройство для натяжения ремня кондиционера/генератора.
(7) Опустить автомобиль.
(8) Отсоединить разъемы генератора.
(9) Снять генератор и кронштейн.
(10) Поднять автомобиль с помощью подъемника.
(11) Снять зажимы, крепящие нижнюю крышку ремня привода ГРМ (Рис. 1).
(12) Снять крышку ремня привода ГРМ.

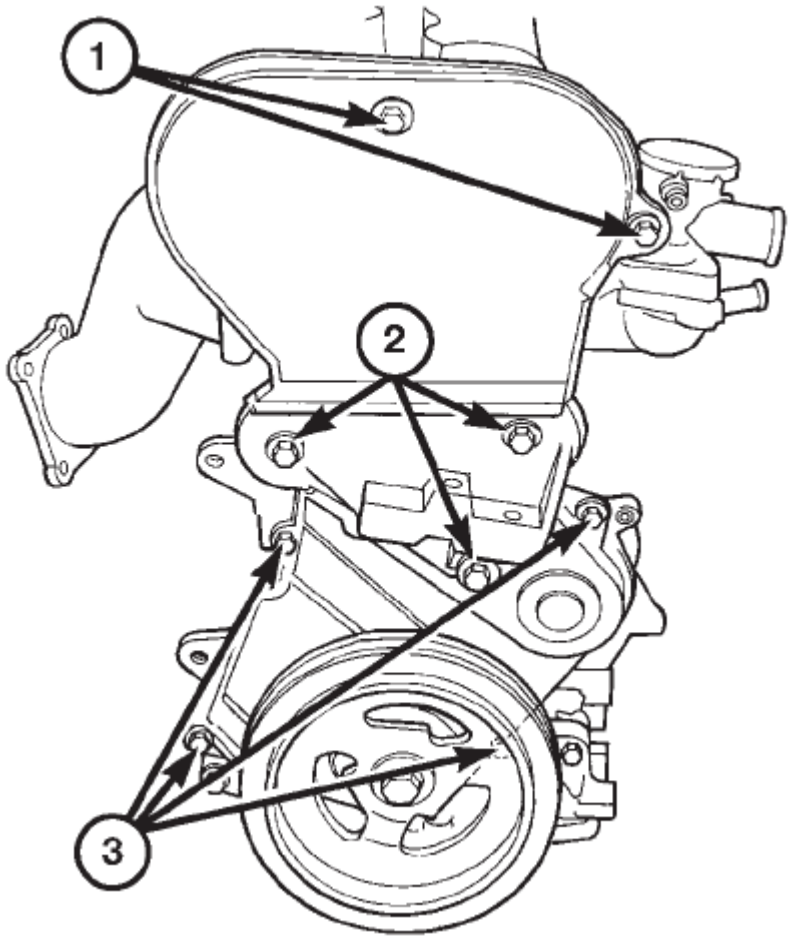


Рис. 1 Передние крышки ремня привода ГРМ
1 – ЗАЖИМЫ ПЕРЕДНЕЙ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ
2 – ЗАЖИМЫ ОПОРНОГО КРОНШТЕЙНА ДВИГАТЕЛЯ
3 – ЗАЖИМЫ ПЕРЕДНЕЙ НИЖНЕЙ КРЫШКИ РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ

09-10-10-28

ЗАДНЯЯ КРЫШКА

(1) Снять верхнюю и нижнюю передние крышки ремня привода ГРМ.
(2) Снять ремень привода ГРМ (См. документ 09–10–02–03).
(3) Снять натяжной ролик ремня привода ГРМ (Рис. 2).

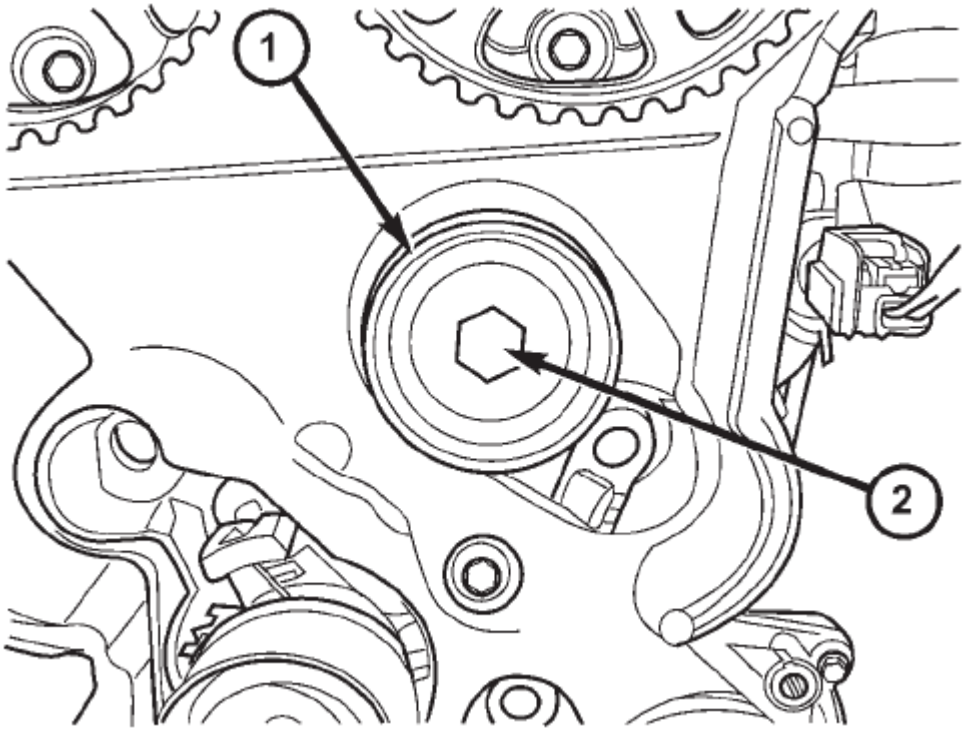


Рис. 2 Натяжной ролик ремня привода ГРМ
1 – НАТЯЖНОЙ РОЛИК
2 – БОЛТ

(4) Снять звездочки распределительного вала. При снятии центрального болта удерживать все звездочки распределительного вала с помощью специального устройства 6847 (Рис. 3).

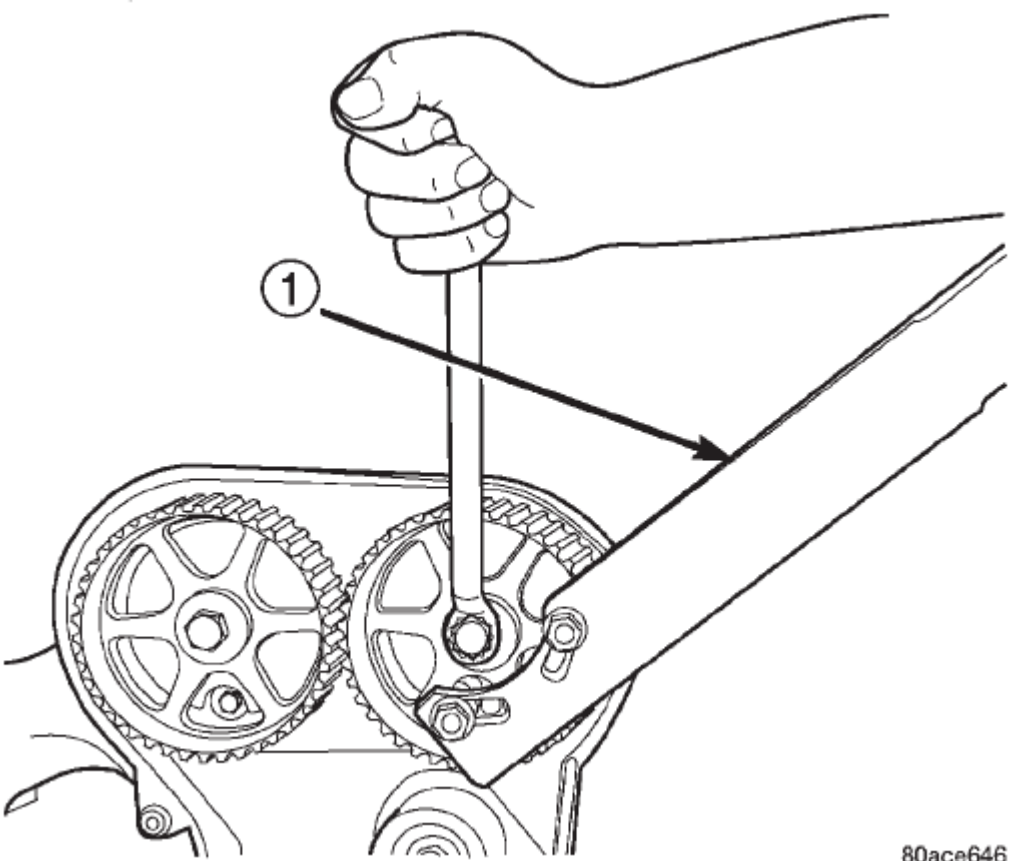


Рис. 3 Звездочка распределительного вала – Снятие/Установка
1 – СПЕЦИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО 6847

(5) Снять зажимы задней крышки ремня привода ГРМ, а затем снять саму крышку с двигателя (Рис. 4).

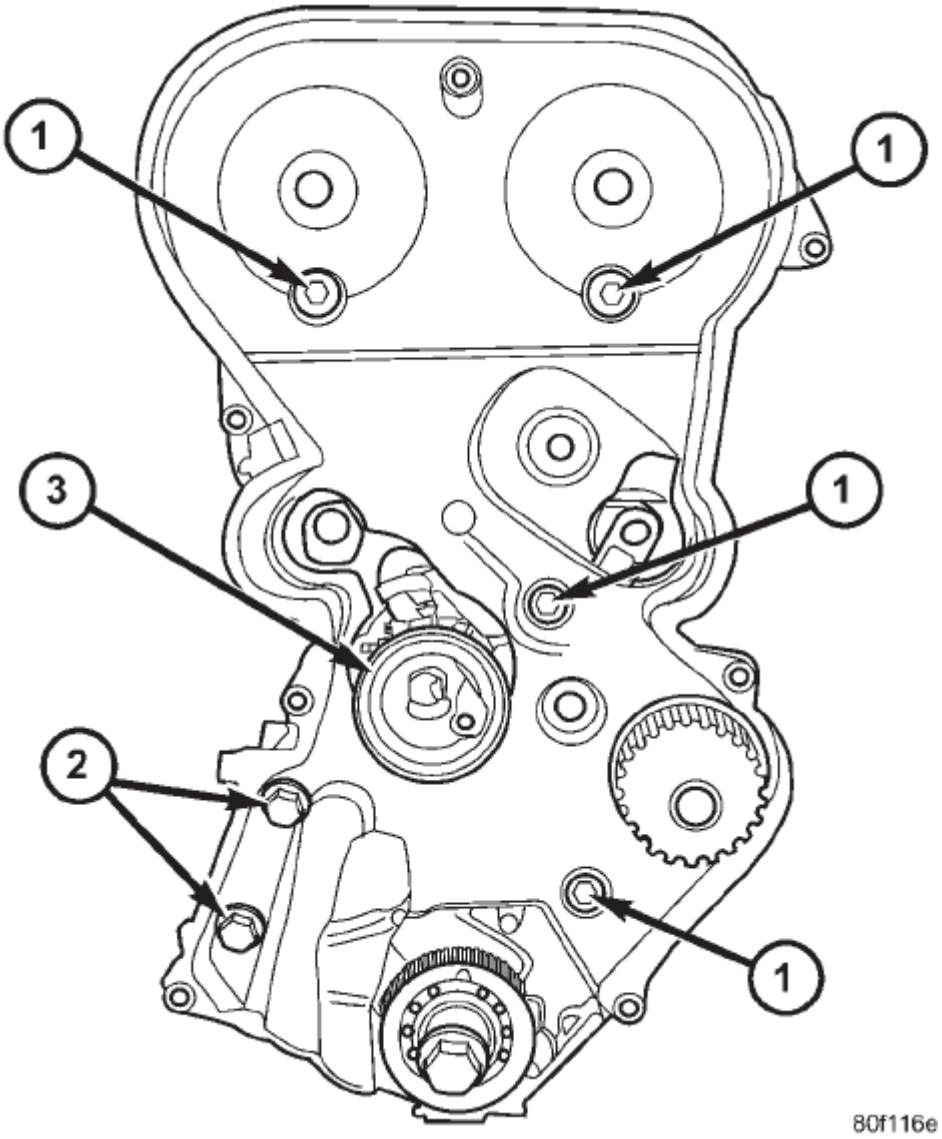


Рис. 4 Зажимы задней крышки ремня привода ГРМ
1 – БОЛТЫ М6 – 12 Нм
2 – БОЛТЫ М8 -28 Нм
3 – УСТРОЙСТВО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ

УСТАНОВКА

ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА - ВЕРХНЯЯ

(1) Установить крышку ремня привода ГРМ. Затянуть зажимы моментом 6 Нм (Рис. 1).

ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА - НИЖНЯЯ

(1) Установить нижнюю крышку ремня привода ГРМ и затянуть зажимы моментом 6 Нм (Рис. 1).
(2) Опустить автомобиль.
(3) Установить генератор и кронштейн.
(4) Подключить разъемы генератора.
(5) Поднять автомобиль.

(6) Установить устройство для натяжения ремня кондиционера/генератора.
(7) Установить демпфер коленчатого вала (См. документ 09–25–70–06).
(8) Установить ремни привода вспомогательных агрегатов (См. документ 07–20–10–01).
(9) Установить защитный кожух ремня и правое переднее колесо.
(10) Опустить автомобиль.
(11) Подключить отрицательный кабель аккумулятора.

ЗАДНЯЯ КРЫШКА

(1) Установить заднюю крышку ремня привода ГРМ и зажимы. Затянуть зажимы моментом указанное число оборотов. (Рис. 4).
(2) Установить звездочки распределительного вала. Удерживать звездочки с помощью специального устройства 6847 и затянуть центральные болты моментом 115 Нм (Рис. 3).
(3) Установить натяжной ролик ремня привода ГРМ (Рис.2).
(4) Установить ремень привода ГРМ (См. документ 09–10–02–03).
(5) Установить верхнюю и нижнюю передние крышки ремня привода ГРМ.